

Prot. Direzione SMS Srl
n. del

**O G G E T T O : FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA
VERTICALE-**

***** CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO *****

Composto da n. 14 pagine e n. 25 articoli

Santa Marinella,

Il Presidente del C.d.A.
Dott. Pietro Andolfi

ALLEGATO "A"

QUADRO ECONOMICO PER LA FORNITURA E POSA IN OPERA DI SEGNALETICA VERTICALE.

a1	per la fornitura soggetta a ribasso	€ 8.980,00	
a2	di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 500,00	
A	Somme a base di appalto		€ 8.980,00
b1	per IVA 22 % su voci A	€ 1.975,60	
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		€ 1.975,60
	IMPORTO TOTALE		€ 10.955,60

***** CAPO I^ *****

OGGETTO ED AMMONTARE DELL'APPALTO DESIGNAZIONE FORMA E PRINCIPALI DIMENSIONI DELLE OPERE

ART. 1 : OGGETTO DELL'APPALTO :

L'appalto ha per oggetto la fornitura dei materiali e l'impiego degli stessi per l'esecuzione della segnaletica stradale verticale da realizzarsi lungo le strade di competenza comunale nell'ambito dell'avvio dei parcheggi pubblici a pagamento da posizionare lungo le strade cittadine, affidate dal Comune di Santa Marinella a questa società in house providing.

ART. 2 : DESIGNAZIONE SOMMARIA DELLE OPERE :

Le opere oggetto del presente appalto riguardano la fornitura e posa in opera della segnaletica stradale verticale.

In linea del tutto generale, le operazioni che possono essere richieste da questa Società e rientranti nel presente Capitolato Speciale d'Appalto sono riassumibili :

SEGNALETICA VERTICALE : *Compresa la fornitura di idoneo materiale (*)*

e) Installazione di segnaletica stradale verticale ;

(*) Per le condizioni tecniche vedere il successivo Capitolo n. 8 (otto)

Si rappresenta che i prezzi convenuti e qui riportati nel presente Capitolato, sono da considerarsi fissi ed invariabili .

La forma, tipologia e le principali dimensioni delle opere da eseguire risulteranno da quanto di volta in volta dettagliatamente indicato tramite ordini di servizio emanati dalla Stazione Appaltante.

Le indicazioni di cui sopra saranno atte ad individuare con esattezza la consistenza qualitativa e quantitativa delle varie specie di opere comprese nell'appalto e come tali dovranno essere accettate dall'impresa.

Tuttavia, all'atto esecutivo, il committente, si riserva la facoltà di apportare le varianti che a suo giudizio riterrà opportuno, nelle quantità di volta in volta più consone, senza che l'appaltatore possa per ciò accampare diritti o compensi o prezzi superiori a quelli previsti nell'elenco prezzi allegato.

L'appaltatore invece non potrà apportare alcuna variazione di propria iniziativa, anche se di dettaglio .

Delle eventuali variazioni non autorizzate esplicitamente dalla Stazione Appaltante, potrà essere ordinata l'eliminazione a cura e spese dello stesso.

ART. 3 : AMMONTARE DELL'APPALTO :

L'importo complessivo dei lavori compresi nell'appalto e compensati a misura ed a corpo ammonta ad € **8.980,00 (ottomilanovecentootanta/00)** , di cui € **500,00** (cinquecento//00) quale compenso relativo all'osservanza delle norme in materia di sicurezza, come risulta dal seguente prospetto:

a1	Fornitura soggetta a ribasso	€ 8.980,00	
a2	di cui oneri della sicurezza non soggetti a ribasso	€ 500,00	
A	Somme a base di appalto		€ 8.980,00
b1	per IVA 22 % su voci A	€ 1.975,60	
B	Somme a disposizione della Stazione Appaltante		€ 1.975,60
	IMPORTO TOTALE		€ 10.955,60

La somma della fornitura a base d'asta indica gli importi della categoria di lavoro soggetta al ribasso contrattuale.

Nell'accettare la fornitura di cui sopra l'Appaltatore ammette e riconosce pienamente :

- a) di avere preso conoscenza della fornitura da eseguire, e di aver valutato tutte le circostanze ed elementi che influiscono sul costo della manodopera, dei noli e dei trasporti,
- b) di avere accertato l'esistenza e la normale reperibilità sul mercato dei materiali da impiegare, in correlazione anche ai tempi previsti per la scadenza della fornitura.
- c) di aver valutato, nell'offerta di ribasso, tutte le circostanze ed elementi che influiscono tanto sul costo dei materiali, quanto sul costo della mano d'opera, dei noli e dei trasporti.
- d) di essere perfettamente edotto delle modalità di fornitura ;

e) di aver tenuto conto, nella preparazione dell'offerta, degli obblighi relativi alle disposizioni in materia di sicurezza, di condizioni di lavoro e di previdenza ed assistenza in vigore nel luogo dove devono essere consegnate le forniture.

L'Appaltatore non potrà quindi eccepire durante l'esecuzione dei lavori, la mancata conoscenza di condizioni o la sopravvivenza di elementi non valutati o non considerati, tranne che tali nuovi elementi si configurino come cause di forza maggiore contemplate dal Codice Civile (e non escluse da altre norme del presente Capitolato) o che si riferiscono a condizioni soggette a revisioni.

Con l'accettazione della fornitura l'Appaltatore dichiara implicitamente di avere la possibilità ed i mezzi necessari per procedere all'esecuzione degli stessi secondo i migliori precetti dell'arte e con i più aggiornati sistemi costruttivi.

ART. 4 : FORMA E PRINCIPALI DIMENSIONI DELLE OPERE :

La forma e le principali dimensioni delle forniture che formano oggetto dell'appalto verranno di volta in volta individuate da indicazioni emanate tramite Ordini di Servizio redatti dalla Stazione Appaltante (anche in un'unica soluzione), dalle descrizioni di cui all'elenco prezzi presente all'interno di tale capitolato e dalle indicazioni che all'atto esecutivo potranno essere impartite dal committente.

ART.5: VARIAZIONI ALLE OPERE PROGETTATE :

L'Amministrazione Appaltante si riserva l'insindacabile facoltà di introdurre al momento dell'esecuzione, quelle varianti che riterrà più opportune per la buona riuscita e dell'economia della fornitura, sempre nell'ambito delle spese finanziate a base d'asta, senza che l'Appaltatore possa trarne motivi per avanzare pretese di compensi ed indennizzi di qualsiasi natura e specie, non stabiliti dal presente Capitolato Speciale ciò anche in relazione alla possibilità di modifiche dei luoghi .

Di contro l'Appaltatore non potrà in alcun modo apportare variazioni di propria iniziativa anche se di dettaglio. Delle variazioni apportate senza il prescritto ordine o benestare della S.A., potrà essere ordinata la eliminazione a cure e spese dello stesso. Gli ordini di variazione sono dati per iscritto mediante emanazione di Ordini di Servizio.

ART.6: OSSERVANZA DEL CAPITOLATO GENERALE DI LEGGI E REGOLAMENTI :

L'appalto è soggetto all'esatta osservanza di tutte le condizioni stabilite nel presente Capitolato Speciale di appalto.

Nell'esecuzione delle forniture dovranno essere rispettate le norme, le leggi, regolamenti e circolari vigenti o raccomandazioni emanate in proposito e comunque secondo quanto dettato nei sottostanti capitoli .

E' fatto obbligo del rispetto integrale delle norme previste dal D.lsg 18.04.2016 n. 50, nonché di Leggi, Decreti, Regolamenti e Circolari Ministeriali emanate e vigenti al momento.

Per tutto quanto non esplicitamente previsto dal presente Capitolato Speciale si fa espresso riferimento a tutte le altre norme vigenti o comunque obbligatorie, che disciplinano la materia.

*****CAPO II*****

QUALITÀ DEI MATERIALI E DEI COMPONENTI –

ART.7: PRESCRIZIONI TECNICHE PER LA FORNITURA:

Riscontrandosi materiali non consoni, l'appaltatore non potrà invocare a scarico della propria responsabilità le verifiche fatte dall'Amministrazione appaltante e sarà obbligato ad eseguire a sue spese tutti gli interventi che la S.A. ordinerà a proprio insindacabile giudizio, per le necessarie correzioni, qualunque ne sia l'estensione, senza che tutto ciò possa costituire oggetto di rivalsa e/o richiesta di maggiori compensi .

ART. 8 : QUALITÀ E PROVENIENZA DEI MATERIALI :

: Segnaletica Verticale

SUPPORTI A NORMATIVA EUROPEA UNI EN 12899-1:2008 (Segnaletica verticale permanente per il traffico stradale – segnali permanenti)

- i substrati per indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere realizzati mediante stampaggio a caldo con materiale composito di resine termoindurenti rinforzati con fibre di vetro, denominati "CG10" **garantiti 10 anni**, con elevata deformabilità e resistenti agli atti vandalici e **dalla corrosione anche in ambiente marino** e dovranno essere certificati ed autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ;
- gli stessi possono essere realizzati anche in lamiera di alluminio con un titolo di purezza non inferiore al 99,5 ed uno stato di cottura semicrudo ; dovranno essere certificati e/o autorizzati dal **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti** ;
- attacchi e parti addizionali di rinforzo devono essere prodotti col medesimo materiale del substrato ;
- i substrati dovranno avere spessori minimi, che qui di seguito riportiamo:
 - FINO A MQ. 2 – C.R. 20/10 mm – AL 25/10 mm – VTR 30/10 mm – FE 10/10 mm ;
 - OLTRE MQ. 2 – C.R. 30/10 mm – AL 30/10 mm – VTR 40/10 mm – FE 10/10 mm ;

tutti i substrati degli indicatori segnaletici retroriflettenti devono essere provvisti di bordi di rinforzo che, oltre ad avere una funzione di protezione, conferiscono al substrato una maggiore resistenza .

Tutti gli indicatori segnaletici dovranno inoltre sottostare alle seguenti indicazioni:

- inferiori a 0,60 mq., devono avere bordi di rinforzo protettivi di dimensioni minime di mm. 15 ;
 - superiori ai 0,60 mq. i bordi avranno dimensioni minime di mm. 18 ;
 - disco diametro 90 cm., triangolo da lato cm. 120, ottagonali da 90 e 120 cm. i bordi hanno dimensioni minime di mm. 14 ;
- il raggio di raccordo degli angoli degli indicatori segnaletici sono conformi ai requisiti stabiliti nel punto 4.3 dell'eurocodice ;
 - i substrati degli indicatori segnaletici retroriflettenti formati da più pannelli, dovranno essere realizzati nel più basso numero possibile, compatibilmente con la reperibilità delle materie prime sui mercati e dovranno avere un bordo di rinforzo 20 mm ;
 - l'altezza minima del singolo pannello accostabile dovrà essere di cm. 80 ;
 - i substrati degli indicatori segnaletici "segnaletica verticale" retroriflettenti non devono per nessun motivo essere forati e gli stessi dovranno essere dotati di parti aggiuntive di rinforzo, le quali avranno la duplice funzione sia di rinforzo che di contenimento della bulloneria, che permette l'applicazione del substrato ai sostegni o ad ulteriori barre di irrigidimento;

FINITURA E COMPOSIZIONE DELLA FACCIA ANTERIORE DEL SEGNALE :

La superficie anteriore dei supporti in composito di resine e/o metallici preparati e verniciati deve essere finita con l'applicazione sull'intera faccia a vista delle pellicole retroriflettenti di classe 1 – classe 2 – e classe 2 superiore .

Sui triangoli e dischi della segnaletica di pericolo, divieto e obbligo, la pellicola retroriflettente dovrà costituire un rivestimento senza soluzione di continuità su tutta la faccia utile del cartello, nome convenzionale "a pezzo unico", intendendo definire come questa denominazione un pezzo intero di pellicola sagomato secondo la forma del segnale, stampato mediante metodo serigrafico con speciali paste trasparenti per le parti colorate e nere opache per i simboli.

La stampa dovrà essere effettuata con i prodotti ed i metodi prescritti dal fabbricante delle pellicole retroriflettenti e dovrà mantenere le proprie caratteristiche per un periodo di tempo pari a quello garantito per la durata della pellicola retroriflettente. Quando i segnali di indicazione ed in particolare le frecce di direzione siano del tipo perfettamente identico, la D.L. potrà richiedere la realizzazione interamente o parzialmente, con metodo serigrafico, qualora valuti che il quantitativo lo giustifichi in termini economici. Le pellicole retroriflettenti dovranno essere lavorate ed applicate sui supporti mediante le apparecchiature previste dall'art. 194 – comma 1 – D.P.R. 16/12/1992 – nr. 495 come modificato dal D.P.R.16/09/1996 – nr. 610. L'applicazione dovrà comunque essere eseguita a perfetta regola d'arte secondo le prescrizioni delle ditte produttrici di supporti e pellicola.

PELLICOLE :

Le pellicole retroriflettenti da usare per la fornitura oggetto del presente appalto dovranno avere le caratteristiche colorimetriche, fotometriche, tecnologiche e di durata previste dal disciplinare tecnico

approvato dal Ministero dei LL.PP. con decreto del 31/03/1995 e dovranno risultare essere prodotte da ditte in possesso del sistema di qualità in base alle norme europee della serie UNI EN 29000.

Le certificazioni di conformità relative alle pellicole retroriflettenti proposte devono contenere esiti di tutte le analisi e prove prescritte dal suddetto disciplinare, e dalla descrizione delle stesse dovrà risultare in modo chiaro ed inequivocabile che tutte le prove ed analisi sono state effettuate secondo le metodologie indicate sui medesimi campioni per l'intero ciclo e per tutti i colori previsti dalla tabella 1 del disciplinare tecnico summenzionato. Inoltre, mediante controlli specifici da riportare espressamente nelle certificazioni di conformità, dovrà essere approvato che il marchio di individuazione delle pellicole retroriflettenti sia effettivamente integrato con la struttura interna del materiale, inasportabile e perfettamente visibile anche dopo la prova di invecchiamento accelerato strumentale .

DEFINIZIONI GENERALI :

- **Pellicole di classe 1** - a normale risposta luminosa con durata di 7 anni ;
- **Pellicole di classe 2** - ad alta luminosità con durata di 10 anni ;
- **Pellicola di classe 2** – superiore microprismatica con durata di 10 anni .

RETRO DEI SEGNALI :

Sul retro dei segnali dovrà essere indicato **indelebilmente** quanto previsto dall'art. 77 – comma 7 del D.P.R. 495 del 16/12/1992, ovvero il nome dell'Ente e dell'ordinanza dovranno essere impressi **indelebilmente o incisi** .

SOSTEGNI A PALO :

I sostegni per i segnali verticali (esclusi i portali) saranno in acciaio tubolare diametro mm. 60 e/o diametro mm. 48 rispettivamente spessore mm. 2,5 e, previo decapaggio del grezzo, dovranno essere zincati a caldo secondo le norme UNI 5101 ed ASTM 123 e non verniciati. I pali di sostegno e controvento saranno chiusi con tappo di plastica. I sostegni dei segnali verticali, esclusi i portali, dovranno essere muniti di dispositivo – antirotazione del segnale rispetto al sostegno. Le staffe, viti e bulloni, non comprese nel prezzo del sostegno, dovranno essere in acciaio inox AISI303, oppure in ferro zincate .

I materiali occorrenti per la segnaletica verticale ed orizzontale di cui al presente Capitolato, dovranno essere della migliore qualità nelle rispettive loro specie .

Salvo speciali prescrizioni, tutti i materiali forniti dovranno provenire da fabbriche, stabilimenti, depositi ecc. scelti ad esclusiva cura della Ditta, la quale non potrà quindi accampare eccezione alcuna qualora nel corso dei lavori, gli stessi non siano rispondenti ai requisiti prescritti .

ART.9 : RESPONSABILITÀ DELL'APPALTATORE :

L'Appaltatore sarà responsabile:

-
- della rimozione od omissione dolosa di cautele contro gli infortuni sul lavoro se del fatto dovesse derivarne infortunio o disastro (art.437 del Codice di Procedura Penale) .
 - dell'applicazione della normativa sulla salute e sicurezza dei lavoratori (D.lgs 81/2008 e ss.mm.ii.) ;
 - di qualunque infortunio e/o incidente dovesse accadere a causa di errato posizionamento o comunque di cattiva realizzazione della segnaletica stradale di cui al presente capitolato, restando sollevata la Stazione Appaltante da qualunque tipo di eventuale azione civile o penale in merito da parte di terzi .

CAPO III

DISPOSIZIONI PARTICOLARI RIGUARDANTI L'APPALTO

ART.10: CAUZIONE :

L'impresa appaltatrice è obbligata a costituire a titolo di cauzione definitiva una garanzia nei modi previsti dall'articolo 93 co. 1 del D.Lgs 18.04.2016 n. 50.

La fidejussione bancaria o assicurativa di garanzia di cui ai commi precedenti dovrà prevedere espressamente la rinuncia al beneficio della preventiva escussione del debitore principale e la sua operatività entro 15 giorni a semplice richiesta scritta della Stazione appaltante.

ART. 11: COPERTURE ASSICURATIVE :

Ai sensi dell'art. 103 co. 7 del D.Lgs 18.04.2016 n. 50, l'Impresa appaltatrice è obbligata a stipulare una o più polizze assicurative che tengano indenni la Stazione appaltante da tutti i rischi di esecuzione da qualsiasi causa determinati, e che prevedano anche una garanzia di responsabilità civile per danni a terzi nell'esecuzione dei lavori sino al termine della durata del contratto aperto .

Di conseguenza è onere dell'Impresa appaltatrice, da ritenersi compensato nel corrispettivo della fornitura , l'accensione di polizze relative all'assicurazione per danneggiamenti o distruzioni oltre che assicurazione RCT per danni a persone, a cose e animali, aventi decorrenza annuale, dell'importo minimo di € 500.000; tale polizza dovrà specificatamente prevedere l'indicazione che tra le "persone si intendono compresi i rappresentanti della Stazione appaltante, dei soggetti preposti all'assistenza giornaliera e al collaudo".

ART.12: STIPULAZIONE DEL CONTRATTO :

L'Impresa Aggiudicataria della gara non dovrà firmare alcun tipo di contratto stante l'importo delle opere, in virtù di quanto previsto dall'art. 32 co.14 del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii. , fermo restando le verifiche che saranno compiute in merito, ai sensi di quanto previsto dalle Linee Guida ANAC n. 4 .

ART.13: CONSEGNA MERCE:

Nel giorno e nell'ora fissati dalla Stazione appaltante, l'Appaltatore dovrà trovarsi sul posto indicato per ricevere la consegna , che sarà certificata mediante formale verbale.

L'Appaltatore è tenuto a trasmettere alla Stazione appaltante ogni documentazione inerente l'avvenuta denuncia agli Enti previdenziali assicurativi ed infortunistici relativa la personale che si prevede di impiegare nella produzione.

ART.14: TEMPO UTILE PER L'ULTIMAZIONE DEI LAVORI PENALE PER IL RITARDO :

La durata della fornitura, si intende sino al raggiungimento dell'importo a base d'asta .

Il tempo utile per la fornitura è entro e non oltre 31/07/2021.

ART.15: ANTICIPAZIONE :

Ai sensi delle vigenti norme in materia non è concessa alcuna anticipazione.

ART.16: PAGAMENTI IN ACCONTO :

Gli avvisi di avvenuta emissione dei mandati di pagamento saranno rimessi all'appaltatore all'indirizzo che egli richiederà.

ART. 17: ULTIMAZIONE LAVORI :

Ad avvenuta ultimazione della fornitura verrà redatto dalla Stazione Appaltante un apposito verbale, previa comunicazione formale da parte dell'appaltatore dell'avvenuto termine della consegna merce.

ART. 18: PIANI DI SICUREZZA :

Per la fornitura del contratto rimangono carico dell'appaltatore gli obblighi derivanti dall'art. 18, 8° comma della L. 55/90 e quelli derivanti da tutta la legislazione prevenzionistica generale specifica ivi D.Lgs 81/08.

L'appaltatore è tenuto a predisporre il piano sostitutivo di sicurezza (P.O.S.) nei modi e nei termini di cui all'allegato XV del D.Lgs 81/08 e successive modifiche e/o integrazioni .

L'importo per gli oneri per la sicurezza è stato stimato in € **500,00 (cinquecento//00)** e non è assoggettabile al ribasso d'asta in quanto predeterminato dall'Amministrazione.

ART 19: SUBAPPALTI :

Per quel che concerne il subappalto, si stabilisce che nel presente appalto non è ammesso alcun subappalto, con eccezione di quanto previsto in materia di nolo a freddo ed a caldo .

Si rappresenta che, così come previsto all'art. 105 del D.lgs 18.04.2016 n. 50, “...*Negli appalti e fornitura non costituiscono subappalto le forniture senza prestazione di manodopera, le forniture con posa in opera e i noli a caldo, se singolarmente di importo inferiore al 2 per cento dell'importo delle prestazioni affidate o di importo inferiore a 100.000 euro e qualora l'incidenza del costo della manodopera e del personale non sia superiore al 50 per cento dell'importo del subcontratto da affidare... ” ;*

ART.20: ONERI ED OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE :

L'Appaltatore, formulando la propria offerta e, in caso di aggiudicazione, sottoscrivendo il contratto d'appalto, riconosce di aver preso conoscenza del presente Capitolato Speciale e degli altri documenti da esso richiamati e citati e di obbligarsi ad osservarli in ogni loro parte, nonché di aver preso conoscenza delle difficoltà e dei luoghi ove devono essere forniti i materiali.

Si intendono compresi nel prezzo, e perciò a carico dell'Appaltatore, tutti gli oneri e le spese connesse anche indirettamente, quali ad esempio quelli relativi:

-alla predisposizione e osservanza del piano di sicurezza (P.O.S.) ;

-alla fornitura di fotografie che documentino la fornitura montata;

-all'utilizzo di attrezzi, i macchinari e quanto altro occorra all'esecuzione piena e perfetta della fornitura;

L'Appaltatore si obbliga, inoltre, all'osservanza delle norme sulle assicurazioni sociali derivanti da leggi o da contratti collettivi di lavoro nonché al pagamento di tutti i contributi messi a carico dei datori di lavoro, esonerando l'Appaltante da ogni e qualsiasi responsabilità al riguardo.

I suddetti obblighi vincolano l'Impresa anche se non sia aderente alle associazioni stipulanti o receda da esse e indipendentemente dalla natura industriale o artigianale, dalla propria struttura e dimensione e da ogni altra sua qualifica giuridica, economica o sindacale.

In particolare, l'Impresa deve corrispondere ai lavoratori le retribuzioni loro dovute con la massima regolarità, secondo le scadenze prestabilite nei contratti collettivi.

ART.21: RISOLUZIONE DEL CONTRATTO :

Qualora l'Appaltatore si rendesse colpevole di frode o negligenza o contravvenisse agli obblighi contrattuali, la Stazione Appaltante acquisisce il diritto di risolvere il contratto, corrispondendo all'Appaltatore l'importo della fornitura eseguita a regola d'arte dal quale saranno detratti gli importi relativi a :

- danno subito in relazione alla necessità di dover procedere alla stipula di un secondo contratto ;
- danni conseguenti alla ritardata fornitura ;
- per maggiori oneri dovuti all'eventuale aumento dei prezzi ;
- per ogni e qualsiasi altro danno dovuto alla mancata osservanza delle norme contrattuali da parte dell'Appaltatore .

Nel caso in cui l'esecuzione dei lavori ritardi per negligenza dell'appaltatore si procederà come previsto all'art. 108 – TITOLO V - del D.Lgs 18.04.2016 n. 50 .

ART.22: DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE :

La definizione di eventuali controversie tra l'Impresa appaltatrice e la Stazione appaltante dovrà avvenire secondo le procedure indicate dagli artt. 208, 209 e 210 del D.Lgs 18.04.2016 n. 50, anche mediante utilizzo di quanto previsto in merito dall'art. 211 del D.Lgs 50/2016 (parere di precontenzioso dell'ANAC di tipo vincolante impugnabile innanzi ai competenti organi della giustizia amministrativa) .

ART.23: DOMICILIO LEGALE :

L'appaltatore, dovrà eleggere il proprio domicilio legale presso la Segreteria della Santa Marinella Servizi S.r.l.

ART.24: NORME A CARATTERE GENERALE :

Al fine di ottemperare alle disposizioni della Legge n.136/2010 e s.m.i., la ditta aggiudicataria si impegna a comunicare gli estremi identificativi del Conto Corrente bancario presso il quale eseguire i pagamenti, dedicato anche in via non esclusiva a commesse pubbliche, il quale sarà utilizzato come strumento per transazione finanziarie con questa società, utilizzando esclusivamente lo strumento del Bonifico Bancario, con l'indicazione del servizio al quale sono dedicati, le generalità ed il Codice Fiscale delle persone delegate ad operare sugli stessi nonché ogni modifica relativa ai dati trasmessi .

ART.25: PREZZI DI ELENCO

I prezzi offerti dall'Appaltatore o risultanti dal ribasso offerto e sotto le condizioni tutte del contratto e del presente Capitolato, s'intendono accettati dall'Appaltatore in base a calcoli di sua convenienza, a

tutto suo rischio e quindi invariabili durante tutto il periodo dei lavori ed indipendenti da qualsiasi volontà.

A corrispettivo di tutte le prestazioni indicate nel presente capitolato, si applicano i corrispettivi presenti nel B.U.R.L. (Bollettino Ufficiale della Regione Lazio) anno 2012, di seguito riportati :

SEGNALETICA STRADALE VERTICALE :

g) **Opere in economia** da conteggiarsi ad ore (lista settimanale e lista dei mezzi e forniture) in base alla mansione dei lavoratori impiegati ed ai macchinari nonché materiali utilizzati eventualmente, secondo gli importi desunti dalla Revisione dei Prezzi Regione Lazio – Tabelle compilate dalla Commissione Regionale per il Rilevamento dei prezzi dei materiali, trasporti e Noli istituita in base alla Circolare del Ministero dei LL.PP. n. 505/IAC del 28.01.1977 – Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Provveditorato Interregionale per le OO.PP. per Lazio, Abruzzo e Sardegna, ovvero :

h) **Importo della cartellonistica** (solo fornitura) desunta da prezzi medi d'acquisto a seguito di verifiche svolte presso CONSIP tutta in alluminio classe II di rifrangenza – pellicola classe I[^] :

h.1) Segnale composito lato cm 60x40 alluminio 25/10 classe I fig . 79/a (DISABILE) n 19 pezzi €/cad **28,53**

h.2) Segnale composito lato cm 60x40 alluminio 25/10 classe I stampa digitale n. 24 pezzi €/cad. **31,53**

h.3) Segnale composito lato cm 90x60 alluminio 25/10 classe I (P + tariffe) n. 60 pezzi €/cad. **54,30**

h.4) Segnale composito lato cm 90x60 alluminio 25/10 classe I (mercato) n. 2 pezzi € cad. **36,90**

h.5) palo zincato antirotazione diam. Mm 60 h cm 360 n. 65 pezzi €/cad. **39.57**

h.6) Posa in opera palo + cartello n. 65 pezzi €/cad. **30,00**

h.7) Posa in opera solo segnale n. 66 pezzi €/cad. **5.00**

Resta inteso che per segnali stradali di analoghe tipologie e dimensioni, anche se non contemplati specificatamente nel soprastante elenco, sarà conteggiato lo stesso importo di quelli previsti e sopraccitati .

Le dimensioni dell'intervento, saranno specificate ogni volta mediante l'emanazione degli Ordini di Servizio da parte della Santa Marinella Servizi Srl e la Ditta appaltatrice dovrà fornire i D.d.t. (documento di trasporto) del materiale da utilizzare, al fine di far verificare alla D.L. le quantità di materiale usato .

Santa Marinella,

Il Presidente del C.d.A.
Dott. Pietro Andolfi